

Volkswagen T5 Multivan / Transporter / Caravelle / California 2003->

Наружная часть кузова

Основное содержание раздела:

- Крылья
- Бампер
- Балка замка
- Капот моторного отсека
- Задняя дверь
- Раздвижная дверь
- Разборка двери
- Наружные зеркала
- Решетка радиатора

Кузов автомобилей VW T5 несущего типа. Днище кузова, боковые стойки, крыша и задние крылья приварены друг к другу. Ремонт больших повреждений кузова, а также замена ветрового и заднего оконных стекол должны производиться на СТО. С целью защиты от коррозии все части кузова оцинкованы.

Капот моторного отсека, задняя дверь, боковые двери и передние крылья привернуты болтами и могут легко заменяться. При установке необходимо обязательно выдерживать равномерные зазоры между сопряженными деталями, иначе, например, может заклинивать дверь или возникнуть повышенный шум ветра при поездке. Зазоры между деталями кузова должны быть одинаковыми по всей их длине. Допускается отклонение зазоров по длине сопряжения не более чем на 1 мм.

Внимание: Если в рамках проведения кузовных работ выполняются работы с системой электрооборудования, то необходимо **обязательно** отключить все аккумуляторные батареи. Предварительно следует прочитать указания из главы «Снятие и установка аккумуляторной батареи». Под работами с системой электрооборудования понимаются и работы по отсоединению/присоединению электрических проводов.

Указание: для открепления облицовок боковых и задних дверей использовать пластмассовый клин, например HAZET 1965-20. Поврежденные при снятии облицовок зажимы заменить новыми деталями.

Техника безопасности при выполнении кузовных работ

Указания по технике безопасности

При выполнении кузовных работ часто, например при ударах молотка, возникают сотрясения. Поэтому зажигание должно быть всегда выключено, а все аккумуляторные батареи отключены, иначе может произойти срабатывание узла надувной подушки безопасности. Прочтите правила техники безопасности при обращении с узлом надувной подушки безопасности, см. с. 111.

■ Если необходимо выполнить сварку на кузове, то это должно делаться обязательно методом контактной сварки (RP). Сваркой в среде защитного газа следует пользоваться, только если невозможно применить зажим сварочного электрода.

■ Перед проведением сварочных и других работ, во время которых образуются искры, все имеющиеся аккумуляторные батареи должны быть обязательно полностью отключены (положительный и отрицательный провода) и оба полюса каждой аккумуляторной батареи (+) и (-) тщательно изолированы клейкой лентой. При работах вблизи аккумуляторной батареи ее необходимо снять. **Внимание:** Неукоснительно выполнять указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».

■ **Автомобили с системой кондиционирования:** нельзя выполнять ни сварку, ни пайку деталей заполненной системы кондиционирования. Это касается также сварочных работ и пайки на автомобиле, когда существует опасность нагревания деталей системы кондиционирования.

Указания по технике безопасности

Контур циркуляции хладагента системы кондиционирования **не вскрывать**, так как попадание хладагента на кожу может вызвать обморожение. При случайном попадании хладагента на кожу место контакта в течение 15 минут промыть холодной водой. Хладагент испаряется при температуре окружающей среды. Хладагент бесцветный, не имеет запаха, и он тяжелее воздуха. Поскольку наличие хладагента не ощущается, то при выполнении работ у пола и в монтажной яме существует опасность удушья.

■ **Просушивание лакокрасочного покрытия:** при ремонте лакокрасочного покрытия допускается нагревание автомобиля в сушильной камере или в зоне перед камерой до температуры не выше +80 °С. В противном случае выходят из строя электронные блоки управления автомобиля. Кроме того, в контуре системы кондиционирования возникает очень большое давление, под действием которого контур может лопнуть.

■ **Удаление поливинилхлоридного покрытия днища (PVC):** в качестве защиты от коррозии на днище кузова нанесено поливинилхлоридное покрытие. В месте ремонта удалить поливинилхлоридное покрытие вращающейся стальной щеткой или с помощью технического фена разогреть эту зону до температуры не более $+180\text{ }^{\circ}\text{C}$ и удалить покрытие шпателем. **Внимание:** При возгорании или нагревании поливинилхлоридного покрытия до температуры свыше $+180\text{ }^{\circ}\text{C}$ образуется вызывающая сильную коррозию соляная кислота и, кроме того, выделяются вредные для здоровья пары.

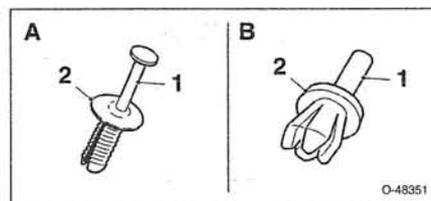
Повреждения ветрового стекла ударами камней

Примечание: небольшие повреждения ветрового стекла, например в результате удара камня или щетками стеклоочистителей, ухудшают видимость и в дальнейшем могут привести к еще большим его повреждениям (трещинам). Эти небольшие повреждения необходимо устранить как можно скорее. По ремонту автомобильного стекла специализируются различные предприятия стекольного профиля. Своевременное устранение небольшого повреждения позволяет впоследствии избежать полной замены стекла. Кроме того, небольшие повреждения ветрового стекла могут быть покрыты за счет страхования каско.

Снятие и установка заклепок с насечкой

Многие крышки и облицовки крепятся с помощью заклепок с насечкой. Снятие и установка распорных зажимов изложены на с. 192.

Снятие



- А — заклепка со шляпкой: штифт -1- отжать с помощью отвертки.
- В — заклепка без шляпки: штифт -1- выбить подходящим пробойником. **Примечание:** при этом штифт может быть утерян и его необходимо заменить.
- Вытащить заклепку -2- из отверстия.

Установка

- Поврежденные или утерянные заклепки заменить.
- Вставить заклепку -2- в отверстие и вжать штифт -1-. **Примечание:** благодаря этому фиксирующие выступы расходятся, и заклепка надежно сидит в отверстии.

Снятие и установка глухих заклепок

Для удаления глухих заклепок необходимо сначала высверлить их головки, а затем выбить их из отверстия подходящим пробойником. Это позволяет предотвратить увеличение диаметра отверстия.

Новую заклепку вставить в отверстие и сильно расплющить специальными щипцами для глухих заклепок. При этом втулка заклепки раздается до диаметра отверстия.

Наиболее часто используются заклепки диаметром 2,4 мм, 3,2 мм, 4,0 мм и 4,8 мм.

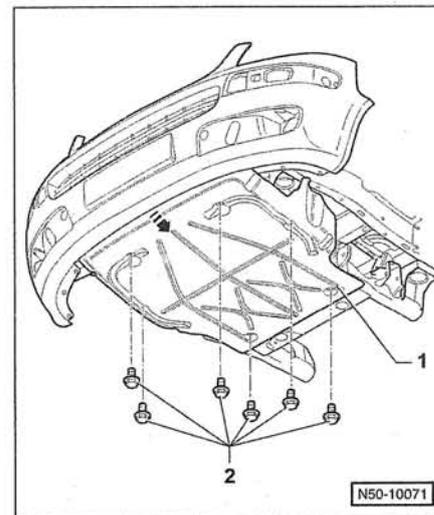
Снятие и установка нижнего кожуха моторного отсека

Снятие

Указание по технике безопасности

При подъеме автомобиля существует опасность несчастного случая! Поэтому предварительно прочтите раздел «Подъем автомобиля».

- Поднять автомобиль спереди на козлы.



- Вывернуть 6 болтов -2-.
- Нижний кожух моторного отсека -1- вытащить назад -стрелка- и снять.

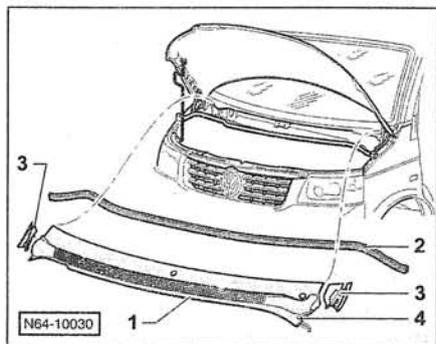
Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. При этом болты крепления очистить и нанести на их резьбу средство против самоотворачивания, например, LOCTITE 243. Болты затянуть моментом 12 Нм.

Снятие и установка решетки обтекателя

Снятие

- Снять рычаги стеклоочистителей, см. с. 68.



- Снять уплотнение -2- по всей длине передней стенки водоотводного кожуха.
- Отсоединить от решетки обтекателя уплотнительную втулку проводов -4-.
- Решетку обтекателя -1- под прямым углом (90°) осторожно вытащить из приемного шлица. **Внимание:** Не отжимать решетку обтекателя от ветрового стекла с помощью пластмассового клина.
- Открепить с боков крышки -3-.

Установка

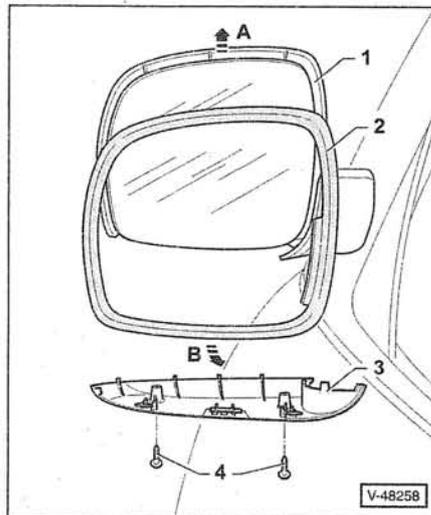
- Установить с боков крышки -3-.
- Зону у приемного шлица смочить мыльным раствором. Это облегчает установку решетки обтекателя в приемник.
- Приставить решетку обтекателя к приемнику и затем, начиная от середины, с обеих сторон вжать ее в приемник.
- Вставить в решетку обтекателя уплотнительную втулку проводов -4-.
- Уложить уплотнение -2- и поджать его к передней стенке.
- Установить рычаги стеклоочистителей, см. с. 68.

Только передняя стенка водоотводного кожуха

- Снять водоотводный кожух.
- Справа и слева вывернуть по 2 болта крепления торцового щитка к кузову.
- При установке болты крепления затянуть моментом 8 Нм. Обеспечить правильное положение прилегающего уплотнения.

Снятие и установка корпуса наружного зеркала заднего вида

Снятие



- Вывернуть 2 винта -4- и движением вниз снять с корпуса зеркала -1- нижнюю накладку -3-.
- В направлении стрелки -В- снять с корпуса -1- зеркала раму -2-.
- Движением вверх по стрелке -А- снять корпус зеркала с кронштейна.

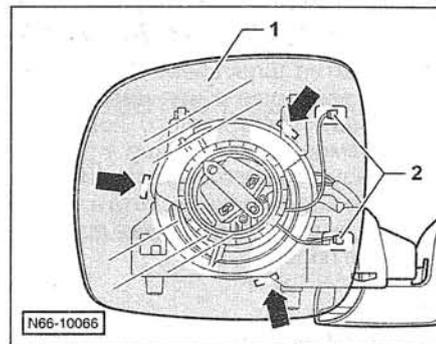
Установка

- Приставить корпус зеркала к кронштейну и нажать вниз.
- Прижать к корпусу зеркала раму и зафиксировать ее с хорошо слышимым щелчком. **Указание:** обеспечить плотное прилегание рамы к корпусу зеркала.
- Зафиксировать нижнюю накладку на корпусе зеркала и перевернуть ее винтами.

Снятие и установка стекла зеркала

Снятие

- Снять корпус зеркала, см. предыдущую главу.



- С помощью отвертки отпустить с обратной стороны корпуса зажимы -стрелки-.
- Отклонить стекло зеркала -1- в сторону и отсоединить с задней стороны стекла зеркала два провода -2- системы электрического обогрева. Чтобы избежать повреждений, приклепанные контактные язычки необходимо придерживать.

Установка

- Установить корпус зеркала, см. предыдущую главу.
- Подсоединить с задней стороны стекла зеркала электрические провода.

Указание по технике безопасности

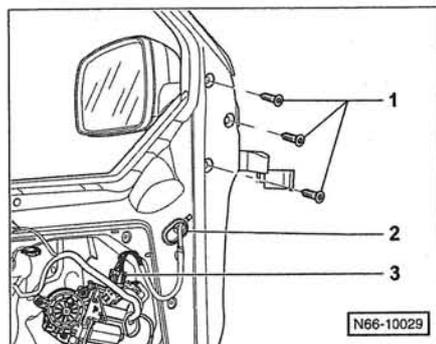
При вжатии стекла зеркала обязательно работать в перчатках или подложить чистую тряпку. Опасность разрушения и травмирования!

- Стекло зеркала приставить по центру к держателю, прижать и зафиксировать с хорошо слышимым щелчком. Покачивая стекло зеркала в разные стороны, убедиться в прочности его фиксации в держателе.
- Проверить работу наружного зеркала заднего вида.

Снятие и установка наружного зеркала заднего вида

Снятие

- Снять облицовку передней двери, см. соответствующую главу далее.

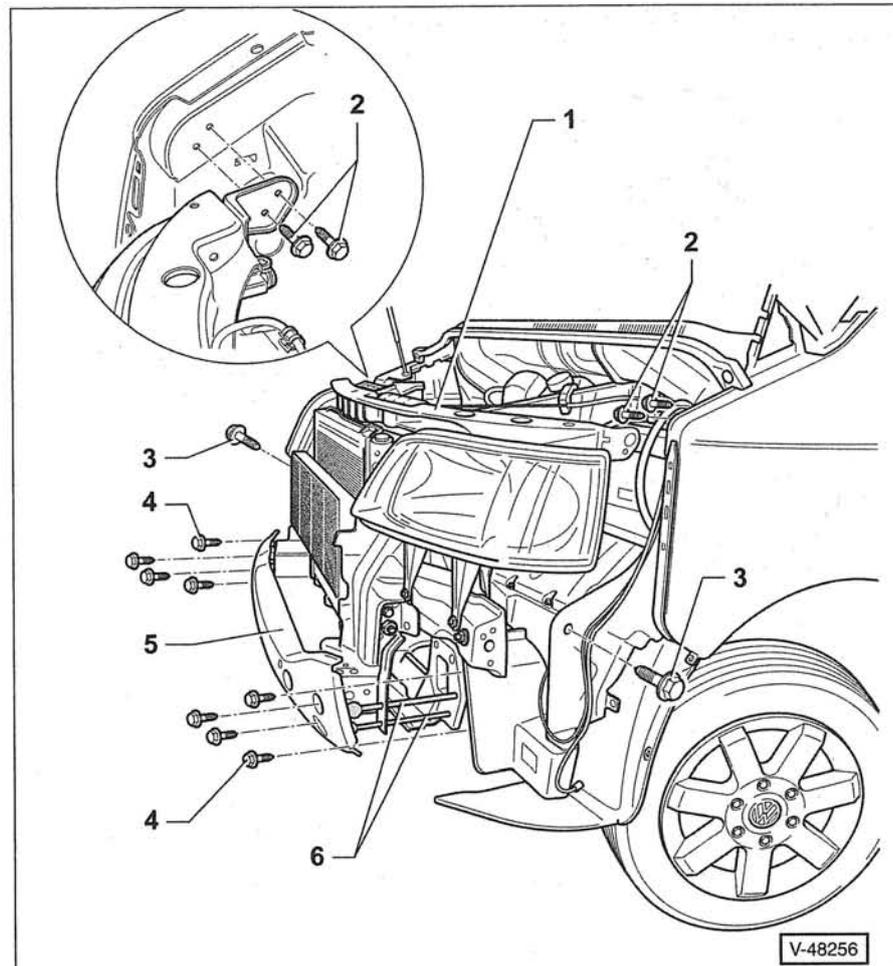


- Если имеется, разъединить штекерный разъем -3- для наружного зеркала.
- Вывернуть 3 винта -1- и снять наружное зеркало вместе с кронштейном.
- Электрические провода для зеркала вытащить через отверстие -2- двери.

Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. Винты крепления зеркала затянуть моментом 6 Нм.
- Проверить работу наружного зеркала заднего вида.

Перевод балки замка в положение для проведения работ по техническому обслуживанию



1 — балка замка
2 — 4 болта, 8 Нм
3 — 2 болта, 20 Нм

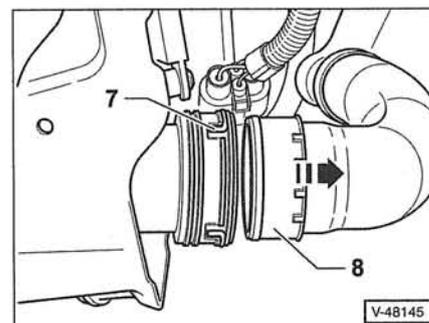
4 — 8 болтов, 20 Нм
5 — балка бампера
6 — направляющие штанги
Специальный инструмент VW
T10228.

Положение для проведения работ по техническому обслуживанию

Для снятия двигателя или радиатора переднюю часть автомобиля необходимо перевести в так называемое положение для проведения работ по техническому обслуживанию. При этом балка замка сдвигается вперед.

- Капот моторного отсека с газонаполненным упором: подпереть капот моторного отсека и снять газонаполненный упор, см. соответствующую главу.
- Снять кожух переднего бампера, см. соответствующую главу далее.
- Отвернуть крепление расширительного бачка и отжать его в сторону, см. главу «Снятие и установка бачка системы омывателей», с. 67.

- Снять нижний кожух моторного отсека.



- Двигатель TDI с холодильником наддувочного воздуха: отпустить соединительные муфты -7- и отсоединить нагнетательный шланг -8- от холодильника наддувочного воздуха -стрелка-.

- Вывернуть болты -4- из лонжеронов соответственно справа и слева и ввернуть в отверстия по две направляющие штанги -6-.
- Вывернуть болты -2/3-.
- Движением вперед вытянуть балку замка -1- на направляющие штанги -6- на расстояние примерно 15 см, перемещая при этом штанги и провода.

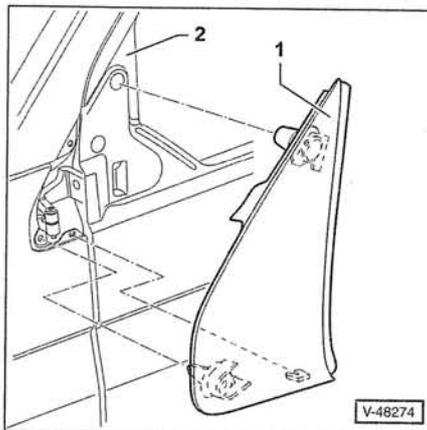
Установка

- Балку замка на направляющих штангах придвинуть к лонжеронам, выровнять ее относительно крыльев и привернуть болтами.
- Болты -2- ввернуть и затянуть моментом **8 Нм**.
- Болты -3- ввернуть и затянуть моментом **20 Нм**.
- Вывернуть направляющие штанги, ввернуть оставшиеся болты -4- и затянуть их моментом **20 Нм**.
- Двигатель TDI с холодильником наддувочного воздуха: присоединить нагнетательный шланг к холодильнику наддувочного воздуха.
- Дальнейшая установка выполняется в обратной последовательности. При этом обеспечить, чтобы провода и шланги не были защемлены.

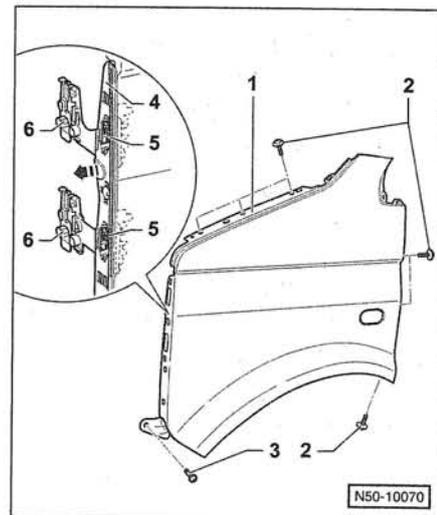
Снятие и установка переднего крыла

Снятие

- Снять кожух переднего бампера, см. следующую главу.
- Снять облицовку передней колесной арки, см. соответствующую главу далее.
- Снять фару, см. с. 75.
- Снять боковой фонарь указателя поворота, см. с. 76.



- С помощью пластмассового клина отжать от стойки А -2- наружную треугольную накладку -1- с тыльной стороны зеркала.



- Вывернуть болты -3/2- и снять крыло -1-. 4 - направляющий профиль; 5 - зажим; 6 - держатель.

Установка

- Крыло привернуть. При этом 6 болтов -2- затянуть моментом **6 Нм**, а болт -3- - моментом **2,5 Нм**.
- Обеспечить у крыла предписанные зазоры в стыках.

Предписанные значения зазоров в стыках:

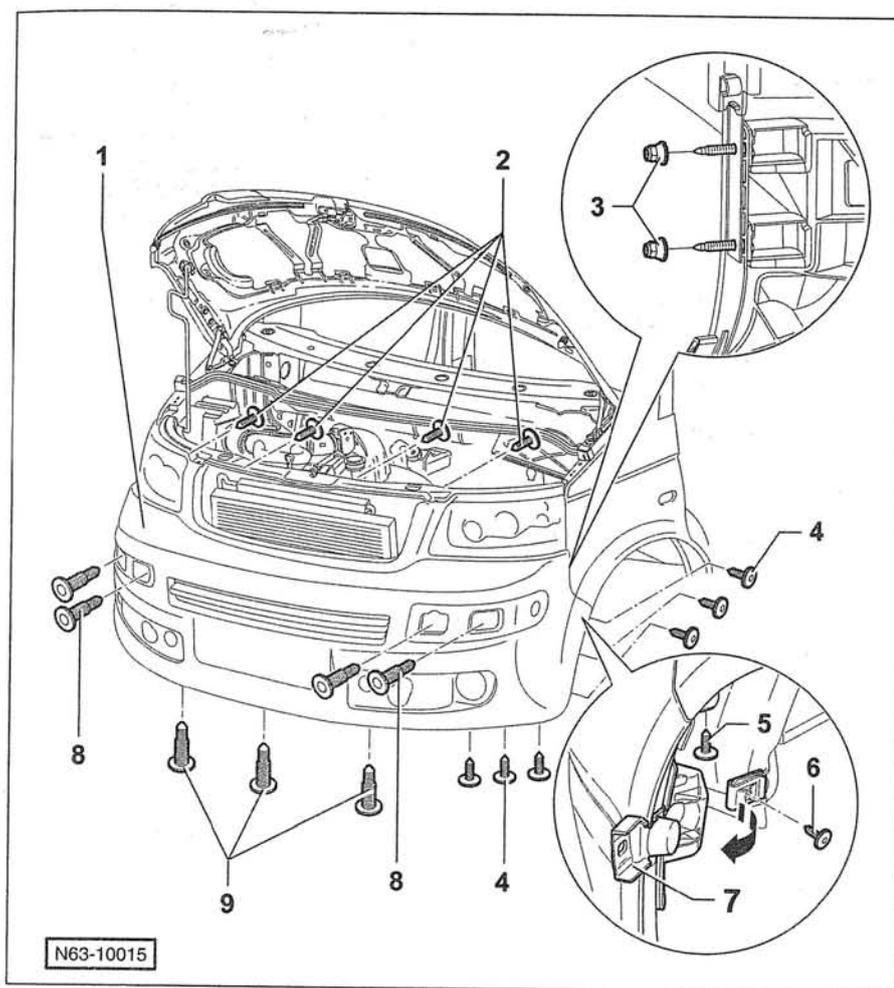
Крыло - капот моторного отсека	4,0 мм
Крыло - передняя дверь	4,0 мм
Крыло - кожух бампера	2,0 мм

- Вжать в проем наружную треугольную накладку.
- Последующая установка выполняется в обратной последовательности.

Снятие направляющего профиля

- Открепить спереди зажим -5-.
- Держатель -6- отклонить в сторону и открепить направляющий профиль -4- спереди от крыла -стрелка-.

Снятие и установка кожуха переднего бампера



- 1 — кожух бампера
- 2 — 4 верхних болта, 8 Нм
- 3 — 2 гайки справа и слева, 3,5 Нм
- 4 — 6 винтов справа и слева, 2 Нм
- 5 — винт, 1,5 Нм
- 6 — винт, 1,5 Нм
- 7 — держатель
- 8 — 4 болта, 8 Нм
- 9 — 3 нижних болта, 8 Нм

Снятие

- Снять нижний кожух моторного отсека, см. соответствующую главу.
- Снять решетку радиатора, см. соответствующую главу.
- С каждой стороны спереди у колесной арки вывернуть винты -4- и осторожно нажать в сторону в передней зоне облицовку колесной арки.
- С каждой стороны вывернуть винт -5-.
- С каждой стороны вывернуть винт -6- и отвести в сторону -стрелка- держатель -7-.
- С каждой стороны отвернуть у крыла 2 гайки -3-.

- Отвернуть крепление компенсационного бачка гидроусилителя рулевого механизма к балке замка и отложить бачок с присоединенными шлангами в сторону.
- Вывернуть винт и движением вверх вытащить из бачка омывателей наливной патрубков, см. с. 67.
- Вывернуть болты -2- сверху балки замка. Подкладывая полосу бумаги, предотвратить выпадение болтов.
- Отпустить фиксаторы и движением вперед вынуть из кожуха бампера -1- ободок противотуманной фары.
- С помощью пластмассового клина справа и слева осторожно отжать из кожуха бампера -1- защитную накладку.

- Вывернуть спереди болты -8-.
- Вывернуть снизу болты -9-.
- Разъединить с задней стороны кожуха бампера все штекерные разъемы.
- Если имеется, то перед снятием кожуха бампера отсоединить шланг от насоса системы очистки и омывания фар. Предварительно подставить вниз емкость для сбора вытекающей жидкости.
- Вместе с помощником потянуть кожух бампера -1- вперед и снять.

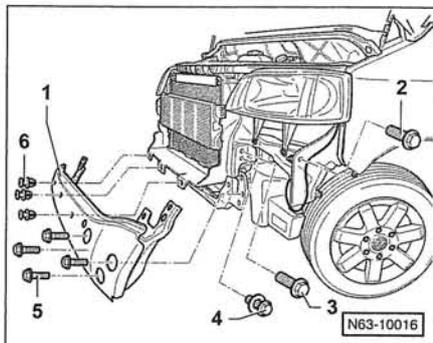
Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности.

Снятие и установка переднего бампера

Снятие

- Снять кожух бампера, см. предыдущую главу.



- Вытащить 3 распорные заклепки -6-.
- Вывернуть 8 болтов -5- спереди и по одному болту -2- с боков.
- Вывернуть с обеих сторон болты -3/4- и движением вниз снять бампер -1-.

Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. При этом болты -4- затянуть моментом **10 Нм**, а остальные болты — моментом **20 Нм**.

Снятие и установка облицовки колесной арки

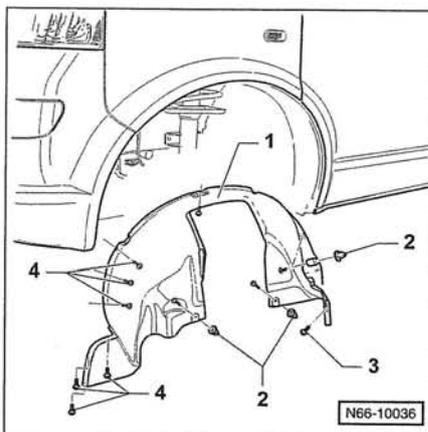
Передняя арка

Снятие

Указание по технике безопасности

При подъеме автомобиля существует опасность несчастного случая! Необходимо предварительно прочитать раздел «Подъем автомобиля».

- Пометить на шине стрелкой направление ее вращения. Отпустить колесные болты. Автомобиль поднять на козлы и снять колесо. **Внимание:** Обязательно прочитать указания из главы «Снятие и установка колеса».



- Вывернуть винты -3/4- и вынуть облицовку колесной арки из ниши колеса. 2 — распорная гайка.

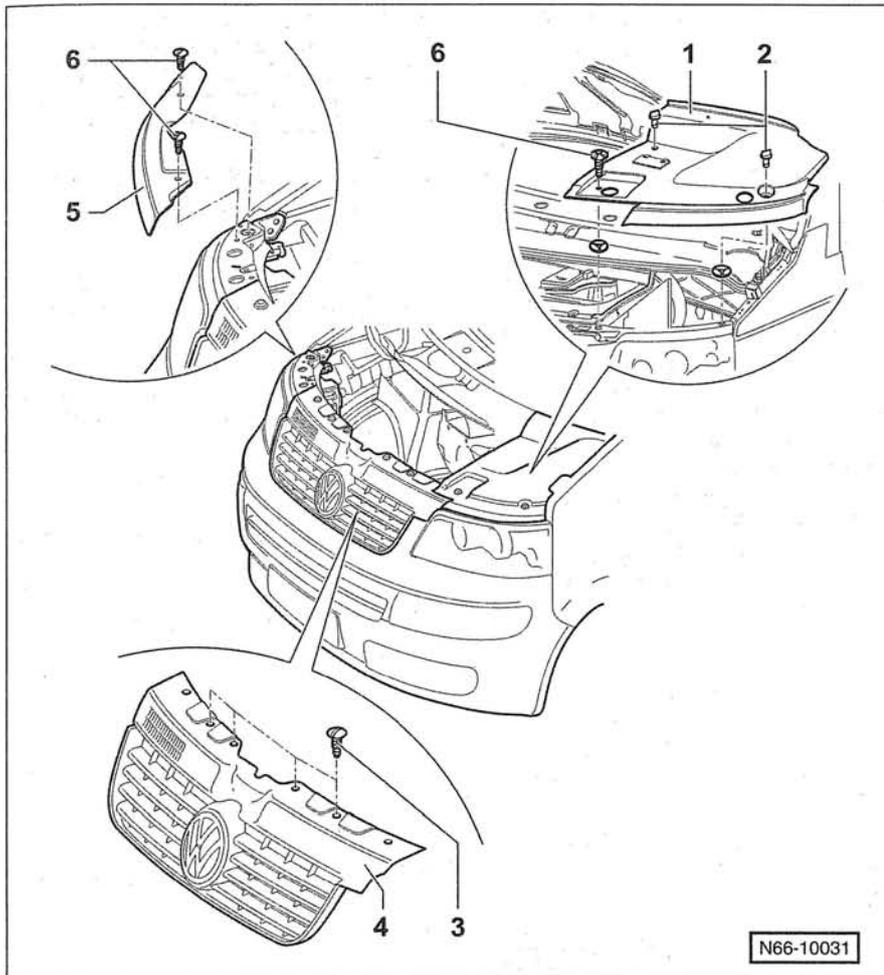
Установка

- Вставить облицовку колесной арки в нишу колеса и закрепить винтами.
- Обеспечить прежнее направление вращения шины, привернуть колесо болтами, автомобиль опустить и лишь после этого затянуть колесные болты перекрестным способом моментом **180 Нм**. **Внимание:** Неукоснительно выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка колеса».

Только облицовка арки заднего колеса

- Вывернуть 6 винтов и вынуть облицовку колесной арки из ниши колеса.

Снятие и установка решетки радиатора



- 1 — крышка аккумуляторной батареи
- 2 — поворотный зажим.
В зависимости от двигателя может иметь разное исполнение.
- 3 — 4 винта, 2 Нм
- 4 — решетка радиатора
- 5 — правая крышка
В зависимости от двигателя выполняется как верхняя крышка моторного отсека.
- 6 — винты, 2 Нм

Снятие

- Открыть капот моторного отсека.
- Отпустить поворотный зажим -2-, вывернуть винт -6- и снять крышку аккумуляторной батареи.
- Вывернуть 2 винта -6- и снять правую крышку -5-.

Примечание: в зависимости от двигателя может оказаться, что правая крышка закрывает весь силовой агрегат, см. главу «Снятие и установка верхней крышки двигателя», с. 144.

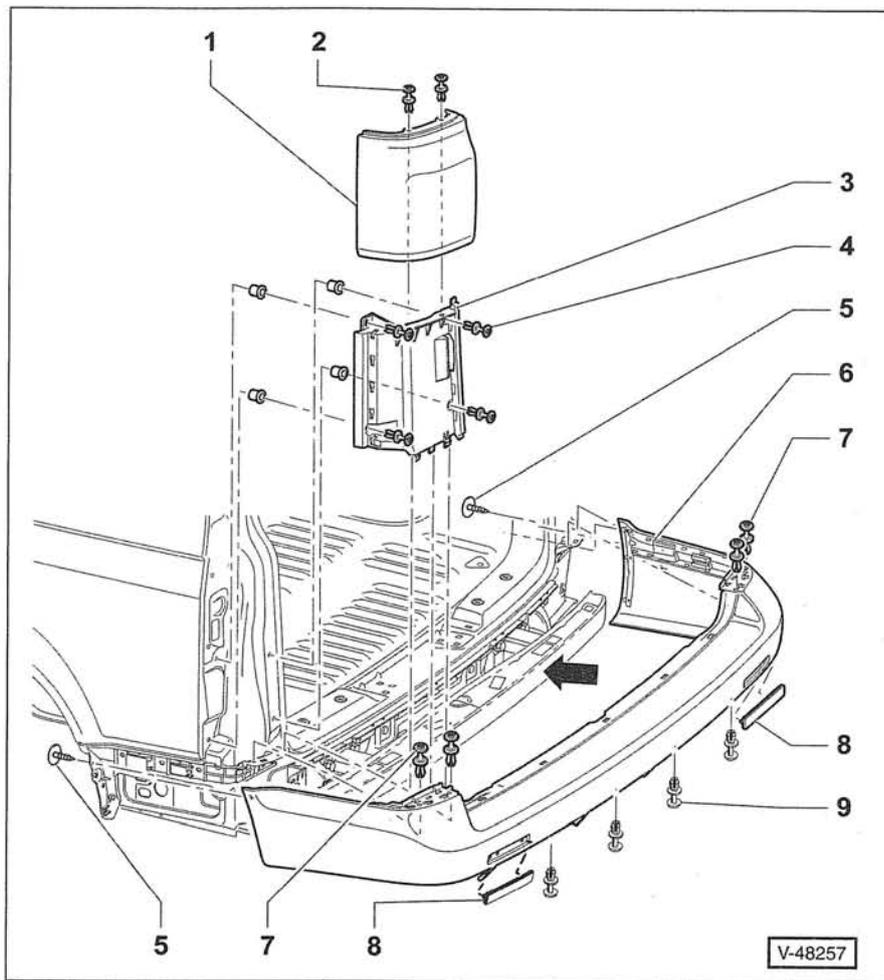
- Вывернуть 4 винта -3- у балки замка.
- Решетку радиатора сверху открепить и движением вперед вытащить из нижней направляющей.

Указание: в зависимости от модели автомобиля решетка радиатора может быть приклеена к кожуху бампера. В этом случае решетку радиатора нужно снимать вместе с кожухом бампера.

Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. При этом проследить за тем, чтобы решетка радиатора зафиксировалась с хорошо слышимым щелчком.

Снятие и установка кожуха заднего бампера/ заднего бампера



- 1 — угольник
- 2 — 2 распорные заклепки
- 3 — кронштейн
- 4 — 4 распорные заклепки
- 5 — 2 винта, 2 Нм
- 6 — кожух бампера
- 7 — 4 распорные заклепки
- 8 — 2 световозвращателя
Крепятся к кожуху бампера
- 9 — 4 распорные заклепки

Снятие

- Снять задние фонари, см. с. 77.
- С помощью отвертки отжать с каждой стороны по две распорные заклепки -2- и движением вверх снять угольники -1-.
- С помощью отвертки отжать с каждой стороны по четыре распорные заклепки -4- и движением вверх снять кронштейны -3-.
- С помощью отвертки отжать с каждой стороны из кожуха бампера -6- по две распорные заклепки -7-.
- Вывернуть винты в задней зоне обеих облицовок колесных арок и осторожно нажать облицовку в сторону.
- Вывернуть винты -5-.
- Отвести в сторону кронштейн крепления запасного колеса у днища автомобиля.
- С помощью отвертки отжать внизу четыре распорные заклепки -9-.
- Вместе с помощником кожух бампера -6- потянуть справа и слева из направляющих назад и снять.

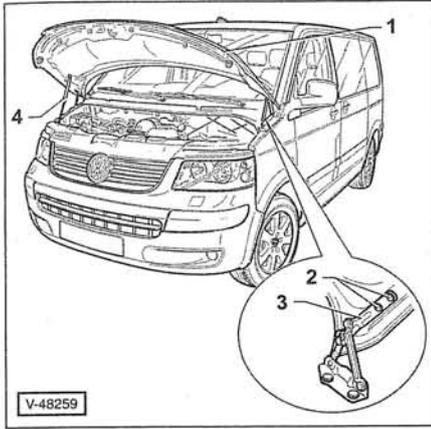
- С обеих сторон вывернуть по два болта и снять бампер -стрелка- с рамы автомобиля.

Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. Болты крепления бампера затянуть моментом 20 Нм.

Снятие и установка/ регулировка капота моторного отсека

Снятие



- Открыть капот моторного отсека –1– и снять его облицовку, см. соответствующую главу далее.
- Отсоединить от форсунок омывателей шланги омывающей жидкости и электрические провода системы обогрева.
- Шланги омывающей жидкости и электрические провода системы обогрева форсунок открепить от капота, а также у шарнира –3–, и вынуть их из капота.

Указание: если снимаемый капот будет устанавливаться снова, закрепите на концах шлангов шнур. При вытаскивании шлангов шнур втягивается в капот и остается в нем.

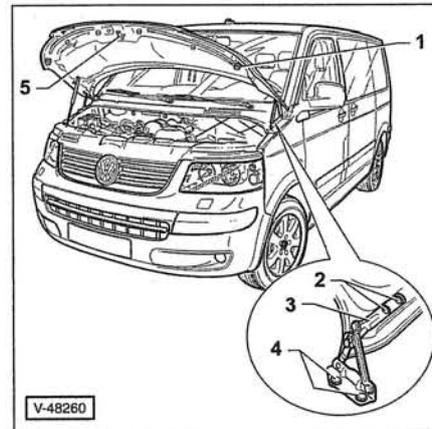
- Для облегчения последующей сборки пометить фломастером на капоте монтажное положение шарниров –3–.
- Попросить помощника поддержать капот.
- С каждой стороны отпустить, но не выворачивать 2 болта –2– крепления шарниров к капоту.
- **Капот с газонаполненным упором:** снять газонаполненный упор –4– с верхней сферической цапфы, см. далее главу «Снятие и установка газонаполненного упора».
- Вывернуть болты –7– и вместе с помощником капот моторного отсека снять и осторожно положить в стороне.

Установка

- Вместе с помощником приставить капот моторного отсека к шарнирам. Бывший в употреблении капот выровнять по нанесенным перед снятием меткам. Завернуть от руки болты –2–.
- **Капот с газонаполненным упором:** надеть газонаполненный упор на сферическую цапфу и закрепить.
- Капот моторного отсека закрыть и отрегулировать зазоры в стыках с прилегающими деталями, см. соответствующую главу выше.
- Болты крепления шарниров затянуть моментом **20 Нм**.
- Шланги омывающей жидкости, а также электрические провода системы обогрева форсунок омывателей втянуть с помощью шнура, а в новом капоте соответственно проложить. Шланги и провода прикрепить и подсоединить к форсункам омывателей.

Регулировка

Внимание: При регулировке автомобиль должен стоять на колесах.



- Отвернуть крепление запирающей скобы капота –5– вместе с предохранительной защелкой, см. следующую главу.
- **Капот с газонаполненным упором:** снять газонаполненный упор с верхней сферической цапфы.
- Капот моторного отсека закрыть и проверить зазоры в стыках. При этом зазоры у правого и левого крыла должны быть одинаковыми и параллельными

- При необходимости капот моторного отсека открыть, отпустить болты –2– крепления шарниров к капоту и, перемещая капот влево или вправо, отрегулировать зазоры у крыльев. Отпустить болты –4– крепления шарниров к кузову и отрегулировать заднюю часть капота по высоте.
- Регулировочные буферы –1– справа и слева повернуть так, чтобы капот в закрытом положении плотно прилегал к крыльям.

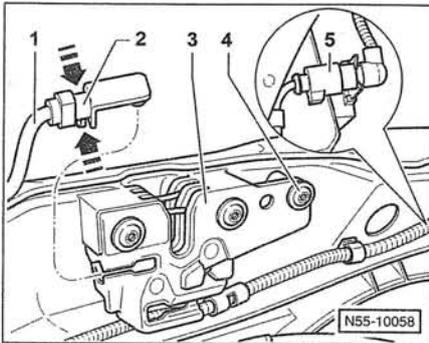
Указание: для контроля правильности прилегания капота можно использовать приклеенную на упорных буферах хлебную массу или жевательную резинку. После закрывания капота по отпечатку на хлебной массе можно определить, правильно ли прилегает капот.

- Болты крепления шарниров –2/4– затянуть моментом **20 Нм**.
- Болты крепления запирающей скобы к капоту затянуть моментом **8 Нм**.
- Защитить шарниры и болты от ржавчины.
- Проверить и при необходимости отрегулировать механизм запираения капота моторного отсека, см. следующую главу.

Снятие и установка/ регулировка замка капота моторного отсека

Снятие

- Открыть капот моторного отсека и снять верхнюю крышку двигателя, см. с. 144.



- Разъединить штекерный разъем -5- выключателя у замка капота.
Примечание: штекерный разъем находится рядом с правой фарой.
- Для облегчения последующей сборки пометить фломастером монтажное положение замка капота -3-.
- Сжать -стрелки- пластины -2- и открепить тросовую тягу от замка капота.
- Вывернуть 3 болта -4- и движением вверх вынуть замок капота -3- из балки замка.

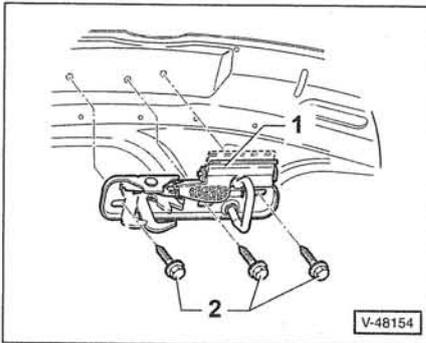
Установка

- Рукой привернуть замок болтами к балке замка и выровнять замок в соответствии с нанесенными метками.
- Навесить на замок тросовую тягу.
- Соединить штекерный разъем контактного выключателя капота.
- Отрегулировать замок капота, для чего передвигать его в пределах отверстий. Капот должен без проблем закрываться и открываться. Проверить правильность зазоров в стыках капота моторного отсека и при необходимости зазоры отрегулировать, см. соответствующую главу.
- Затянуть болты -4- крепления замка капота моментом **9 Нм**.

Снятие и установка запирающей скобы

Снятие

- Открыть капот моторного отсека.
- Для облегчения последующей сборки пометить фломастером монтажное положение запирающей скобы на капоте.



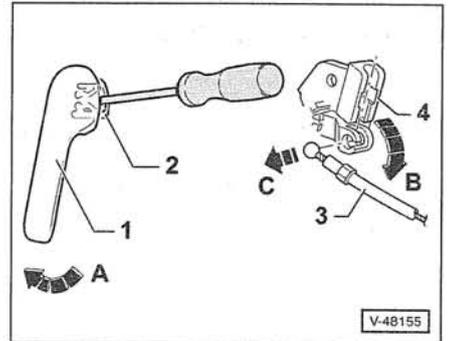
- Вывернуть 3 болта -2- и снять с капота запирающую скобу -1- вместе с предохранительной защелкой.

Установка

- Запирающую скобу привернуть от руки к капоту моторного отсека и выровнять ее по нанесенным меткам.
- Отрегулировать запирающую скобу, для чего передвигать ее в пределах отверстий. Капот должен без проблем закрываться и открываться. Проверить правильность зазоров в стыках капота моторного отсека и при необходимости зазоры отрегулировать, см. соответствующую главу.
- Затянуть болты крепления запирающей скобы моментом **8 Нм**.

Снятие и установка рычага отпирания замка капота моторного отсека

Снятие



- В нише для ног водителя потянуть назад -стрелка А- рычаг -1- тросового привода замка капота моторного отсека.
- С помощью отвертки отпустить зажим -2- и снять рычаг отпирания замка капота.
- Отцепить -стрелка В/С- тросовую тягу -3- от опорного кронштейна -4- рычага отпирания замка капота.

Установка

- Навесить тросовую тягу на рычаг отпирания замка капота.
- Задвинуть зажим в рычаг отпирания замка капота и вжать рычаг в опорный кронштейн.
- Перед запиранием капота моторного отсека проверить работу тросовой тяги.

Снятие и установка облицовки капота моторного отсека

Снятие

- Открыть капот моторного отсека.
- Вытащить из капота зажимы.
- Снять облицовку капота.

Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. Зажимы вставлять широкой стороной вниз.

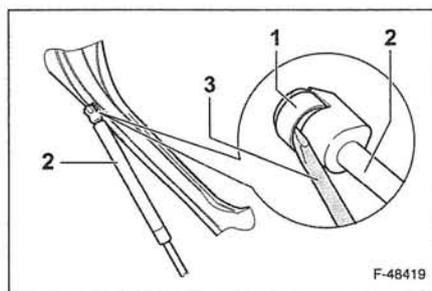
Снятие и установка газонаполненного упора

Снятие

- Капот моторного отсека или соответственно заднюю дверь открыть и попросить помощника поддерживать.

Указание по технике безопасности

Заднюю дверь попросить помощника обязательно поддерживать, пока газонаполненный упор отпускается. В противном случае дверь упадет, поскольку один упор удержать ее не сможет.



- С помощью маленькой отвертки -3- стопорную скобу -1- слегка поддеть и снять газонаполненный упор -2- с верхней сферической цапфы.
- Аналогичным способом снять газонаполненный упор с нижней сферической цапфы.

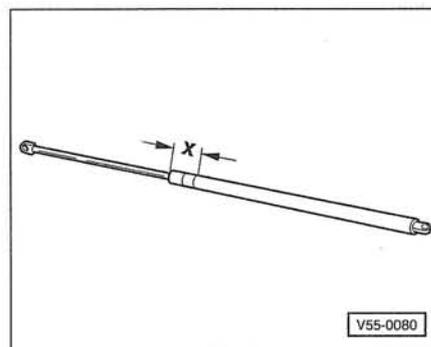
Установка

- Попросить помощника поддерживать капот моторного отсека или соответственно заднюю дверь.

- Надеть газонаполненный упор на верхнюю и нижнюю сферические цапфы и зафиксировать. Проверить, зафиксировалась ли стопорная скоба.
- Капот моторного отсека или соответственно заднюю дверь закрыть.

Утилизация газонаполненного упора

Внимание: Если газонаполненный упор подлежит замене, то прежде чем его утилизировать, необходимо выпустить из него газ.



- Газонаполненный упор в зоне $x = 50$ мм зажать в тиски. **Внимание:** Зажимать **обязательно только в указанной зоне**, иначе не исключается возможность несчастного случая!
- Цилиндр газонаполненного упора в первой трети его общей длины, отсчитывая от ограничительного канта со стороны штока поршня, пропилить. Чтобы задержать разбрызгиваемое масло, зону пропила обложить тряпкой. **Внимание:** Во время пропиливания необходимо работать в защитных очках.

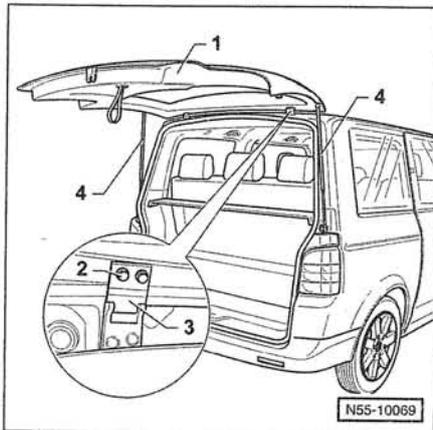
Снятие и установка/ регулировка задней двери

Снятие

- Отключить все установленные аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».
- Снять облицовку задней двери, см. следующую главу.
- Разъединить штекерные разъемы систем обогрева и очистки заднего оконного стекла, а также дополнительного сигнала торможения и системы центрального запираения. Отсоединить шланг омывающей жидкости от форсунки омывателя заднего оконного стекла.

Указание: для облегчения последующего монтажа привязать к концам проводов шнур, который после вытаскивания проводов должен остаться в задней двери.

- Вытащить провода и шланг через отверстие в задней двери.



- Для облегчения последующей сборки пометить фломастером монтажное положение шарниров -3- по отношению к задней двери -1-.
- Попросить помощника поддержать дверь.
- С каждой стороны двери отпустить, но не выворачивать 2 болта -2- крепления шарнира.
- Снять с верхних сферических цапф оба газонаполненные упора -4-, см. предыдущую главу.
- Вывернуть болты -2- и вместе с помощником заднюю дверь -1- снять и осторожно положить в стороне.

Установка

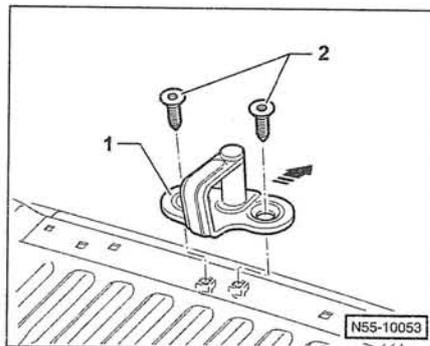
- Вместе с помощником приставить заднюю дверь к шарнирам. Бывшую в употреблении заднюю дверь выровнять по нанесенным перед снятием меткам.
- Завернуть от руки слева и справа болты -2-.
- Надеть газонаполненный упор на сферическую цапфу и закрепить. Второй газонаполненный упор установить таким же способом.
- Заднюю дверь закрыть и проверить зазоры в стыках. Задняя дверь отрегулирована правильно, если в закрытом положении зазор со всех сторон равномерный и она не выступает слишком далеко внутрь или наружу, а ее контуры совпадают с прилегающими деталями.
- Болты -2- крепления шарниров затянуть моментом 20 Нм.
- Шланг омывающей жидкости, а также электрические провода втянуть с помощью шнура, а в новой двери соответственно проложить. Шланг и электрические провода подсоединить.
- Установить облицовку задней двери, см. соответствующую главу выше.
- Подключить все аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».

Регулировка

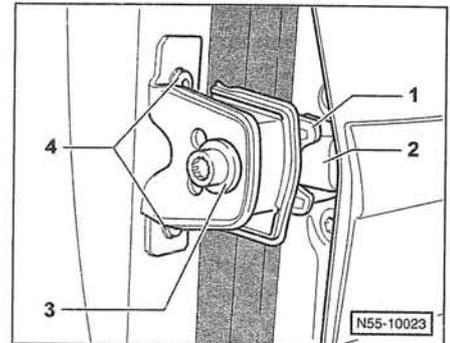
Внимание: При регулировке автомобиль должен стоять на колесах.

Примечание: регулировка задней двери выполняется перемещением шарниров и запирающей скобы. Запирающий клин и упорные буферы по бокам служат только для стабилизации и демпфирования задней двери. Замок задней двери не перемещается.

- Снять облицовку у запирающей части задка, см. с. 204.



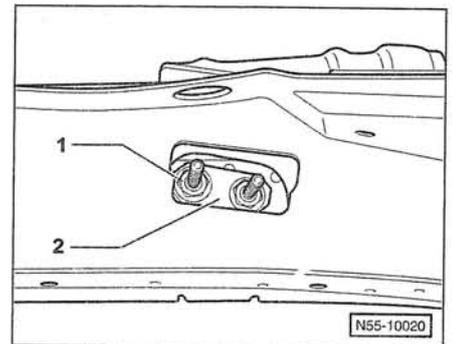
- Вывернуть 2 винта -2- и снять с канта багажного отсека запирающую скобу -1-.
- Снять с обеих сторон уголки, см. главу «Снятие и установка кожуха заднего бампера».



- С обеих сторон отпустить болты -3/4- настолько, чтобы направляющие цапфы -1- стали подвижны.

Указание: направляющий клин -2- с обеих сторон задней двери после ее выравнивания должен без сопротивления входить в направляющие цапфы.

- Снять потолочную замыкающую накладку, см. с. 203.
- Попросить помощника поддержать дверь.
- Установить на заднюю дверь оба газонаполненные упора, см. соот-



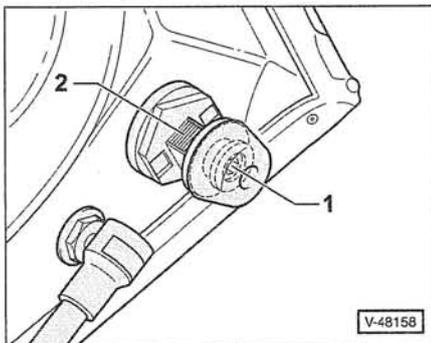
ветствующую главу выше.

- Потолочную обивку сзади отжать вниз. Отпустить, но не отворачивать 2 гайки каждого шарнира -2-.
- Заднюю дверь закрыть и проверить зазоры в стыках. Задняя дверь отрегулирована правильно, если в закрытом положении зазор со всех сторон равномерный и она не выступает слишком далеко внутрь или наружу, а ее контуры совпадают с прилегающими деталями.

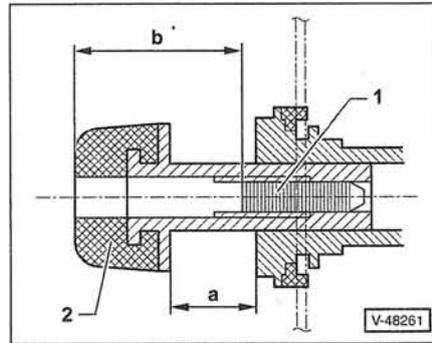
Предписанные значения зазоров в стыках:

Задняя дверь — задние боковые части кузова	4,0 мм
Задняя дверь — кожух бампера	5,0 мм

- Перемещая заднюю дверь, обеспечить предписанные значения зазоров.
- Гайки крепления шарниров затянуть моментом **20 Нм**.
- Запирающую скобу привернуть к канту багажного отсека так, чтобы она могла передвигаться в своих установочных отверстиях. Сдвинуть запирающую скобу в направлении стрелки и болты крепления —2— затянуть от руки, см. рисунок N55-10053.
- Заднюю дверь закрыть и проверить правильность регулировки. После регулировки болты крепления запирающей скобы затянуть моментом **20 Нм**.
- Заднюю дверь закрыть и с обеих сторон направляющие цапфы —1— небольшим усилием нажать к направляющему клину —2— задней двери. В этом положении болты —3/4— крепления направляющих цапф подтянуть. Заднюю дверь открыть и болты затянуть моментом **20 Нм**, см. рисунок N55-10023.
- Шарниры —2— и гайки —1— смазать с целью защиты от коррозии.
- Установить замыкающую накладку крыши, см. с. 223.
- Установить облицовку у замыкающей части задка, см. с. 223.
- Установить с обеих сторон уголки, см. главу «Снятие и установка кожуха заднего бампера».



- Ключом с наружным шестигранником отпустить стопорный болт —1— настолько, чтобы можно было вынуть движок фиксатора —2— демпфирующего буфера. **Примечание:** на рисунке показана задняя дверь не для автомобиля Т5.



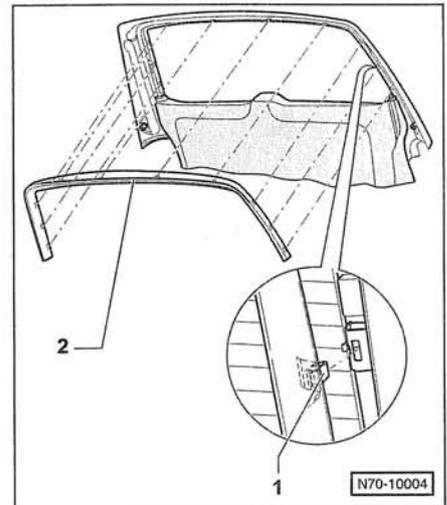
- Вынуть движок фиксатора из корпуса и отрегулировать его на размер $a = 12,5$ мм. 1 — стопорный болт, 2 — демпфирующий буфер.
- Заднюю дверь закрыть с небольшим усилием и потянуть за ручку для открывания. При этом движок фиксатора выдвигается на требуемую длину.
- Заднюю дверь снова открыть и стопорный болт —1— ввернуть так, чтобы размер b был не более 25 мм. Это позволит избежать повреждения движка фиксатора.
- Проверить безупречность прилегания двери по периметру и работу запирающего механизма. При необходимости регулировку повторить.

Снятие и установка облицовки задней двери

Облицовка у оконной рамы

Снятие

- Открыть заднюю дверь.
- С помощью пластмассового клина, например HAZET 1965-20, вставляя его под облицовку —2—, вытащить зажимы —1— из приемников в раме окна. При этом начинать внизу с боков.



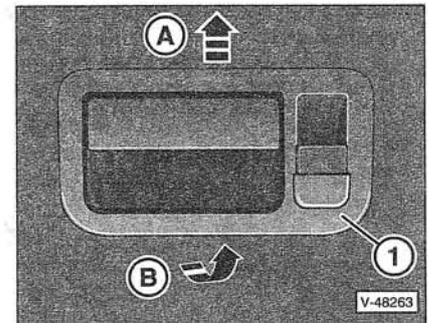
Установка

- Проверить на отсутствие повреждений и при необходимости заменить зажимы —2—. Проверить правильность положения облицовки
- Установка выполняется в обратной последовательности.

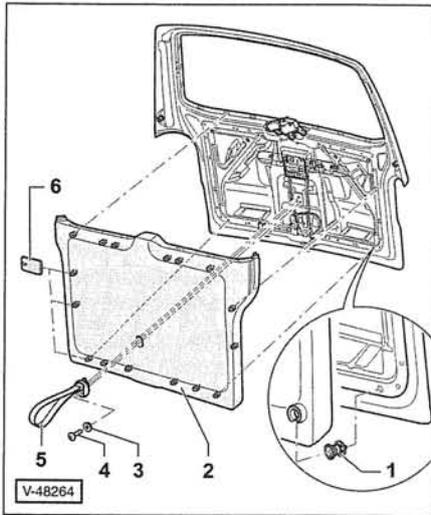
Нижняя облицовка

Снятие

- Снять облицовку у оконной рамы.



- Модель с внутренней ручкой для открывания двери: накладку —1— осторожно нажать в направлении стрелки —А— и потянуть из облицовки —В—.
- Модель с внутренней ручкой для открывания двери: снять с торца задней двери накладку выключателя, предотвращающего открывание двери детьми. Для этого вставить в отверстия на глубину примерно 15 мм два сверла диаметром 1 мм, сверла сжать и вытащить накладку из приемников.



- Вывернуть 2 винта -4- и снять с задней двери петлю -5-. 3 — дистанционная шайба.
- С помощью пластмассового клина -6-, например HAZET 1965-20, вставляя его под облицовку -2-, вытащить зажимы -1- из приемников в задней двери. При этом начинать внизу.
- Снять облицовку с задней двери.

Установка

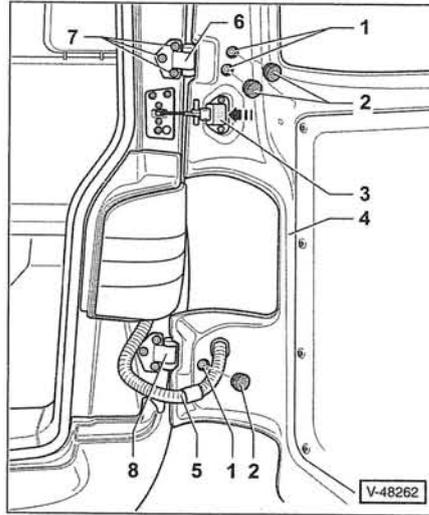
- Проверить зажимы на отсутствие повреждений и правильность их расположения у облицовки, при необходимости зажимы заменить.
- Установка выполняется в обратной последовательности. При этом обеспечить правильное положение дистанционной шайбы -3-.

Снятие и установка/регулировка распашной двери задка

Снятие

- Отключить все установленные аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».
- С помощью пластмассового клина, например HAZET 1965-20, открепить и снять облицовку двери задка.
- Разъединить штекерные разъемы. Отсоединить шланг омывающей жидкости от форсунки омывателя заднего оконного стекла.

Указание: для облегчения последующего монтажа привязать к концам проводов шнур, который после вытаскивания проводов должен остаться в задней двери.



- Вытащить провод -5- из задней двери -4-
- Ограничитель хода двери -3- сильно нажать в направлении стрелки и открепить.
- Вытащить вверх и вниз заглушки -2- и отпустить, но не отворачивать болты -1-.
- Попросить помощника поддержать распашную дверь -4-, вывернуть полностью болты -1- и дверь снять.

Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. При этом болты крепления двери затянуть моментом 20 Нм.
- Проверить правильность зазоров по периметру двери, см. соответствующую главу.

Регулировка

Внимание: При регулировке автомобиль должен стоять на колесах.

Указание: сначала регулируется правая распашная дверь, затем — левая распашная дверь по отношению к правой двери. Регулировка выполняется сначала у верхнего шарнира двери, затем у нижнего, после этого у верхней и у нижней запирающей скобы, а также у верхнего замка двери. Нижний замок двери не перемещается.

Задняя дверь отрегулирована правильно, если в закрытом положении зазор со всех сторон равномерный

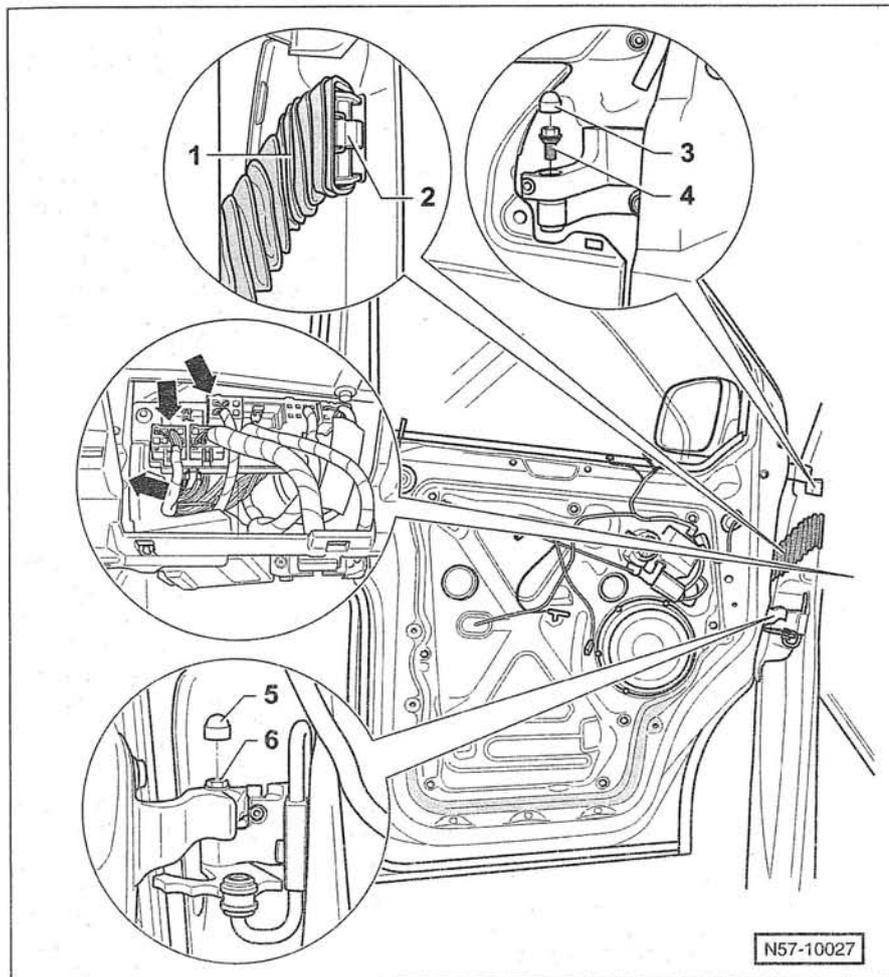
и она не выступает слишком далеко внутрь или наружу, а ее контуры совпадают с прилегающими деталями кузова.

- Отпустить болты -7- крепления верхнего шарнира -6- и выровнять распашную дверь в верхней зоне. Болты крепления шарнира затянуть моментом 20 Нм.
- Отпустить болты крепления нижнего шарнира -8- и выровнять распашную дверь в нижней зоне. Болты крепления шарнира затянуть моментом 20 Нм.
- Снять потолочную замыкающую накладку, см. с. 203.
- Вывернуть 2 болта и передвинуть верхнюю запирающую скобу в своих отверстиях так, чтобы замок двери располагался по центру запирающей скобы.

Примечание: задняя дверь должна закрываться без большого усилия и не иметь по периметру никаких щелей. Запирающая скоба не должна нажимать дверь ни вверх, ни вниз.

- Болты крепления запирающей скобы затянуть моментом 20 Нм.
- Снять облицовку у замыкающей части задка, см. с. 204.
- Нижнюю запирающую скобу отрегулировать таким же способом.
- Отпустить болты крепления верхнего замка двери и передвинуть верхний замок в своих отверстиях так, чтобы при запираании распашная дверь прилегала по центру верхней запирающей скобы.
- Болты крепления замка двери затянуть моментом 20 Нм.
- Шарниры -6/8- и болты -7- смазать с целью защиты от коррозии.
- Установить облицовку у замыкающей части задка, см. с. 223.
- Установить потолочную замыкающую накладку, см. с. 203.

Снятие и установка/ регулировка передней двери



- 1 — гофрированный чехол
 2 — защелка
 3 — колпачок
 4 — болт, 20 Нм
 У верхнего шарнира.
 5 — колпачок
 6 — болт, 20 Нм
 У нижнего шарнира.

Снятие

- Снять наружную треугольную накладку у зеркала заднего вида, см. главу «Снятие и установка крыла».
- Открыть дверь.
- Нажать на защелку -2- и отсоединить гофрированный чехол -1- от стойки А.
- Снять нижнюю облицовку приборной панели, см. с. 1977/199.
- Отсоединить штекеры «стрелки» и провод массы от колодки соединения с массой и вытащить провода через отверстие в стойке А.
- Удалить вверх и вниз с шарниров колпачки -3/5- и вывернуть болты -4/6-.
- Приподнять дверь с шарниров и уложить ее в стороне на мягкую подкладку.

Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. При этом болты -4/6- шарниров затянуть моментом **20 Нм**.
- Дверь закрыть и проверить правильность зазоров по периметру двери. При необходимости дверь отрегулировать.

Регулировка

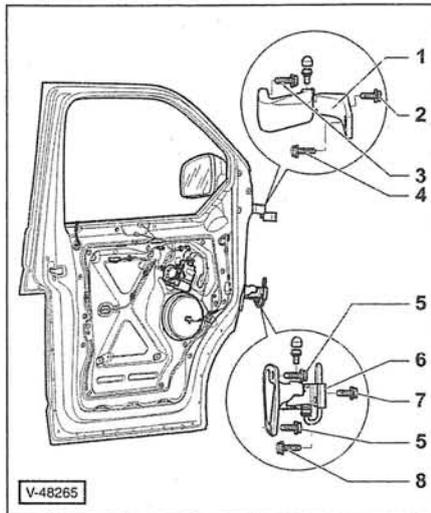
Внимание: При регулировке автомобиль должен стоять на колесах.

Указание: сначала регулировка выполняется у нижнего шарнира двери, а также перемещением запирающей скобы. Если необходимо, отпустить также крепление к стойке А верхнего шарнира. Для этого нужно снять облицовку приборной панели, поскольку крепление доступно только изнутри.

- Проверить зазоры по периметру двери. Дверь отрегулирована правильно, если в закрытом положении зазор со всех сторон равномерный и она не выступает слишком далеко внутрь или наружу, а ее контуры совпадают с прилегающими деталями кузова.

Предписанные значения зазоров в стыках:

Передняя дверь — переднее крыло	4,0 мм
Передняя дверь — задняя дверь/сдвигаемая дверь	4,0 мм
Дверь — порог двери	4,0 мм



- 1 — верхний шарнир
- 2 — болт *, 20 Нм + 90°
Доступен только со стороны салона.
- 3 — болт *, 20 Нм + 90°
Для крепления верхнего шарнира к двери.
- 4 — болт *, 20 Нм + 90°
Для крепления верхнего шарнира к кузову.
- 5 — два болта *, 20 Нм + 90°
Для крепления нижнего шарнира к двери.
- 6 — нижний шарнир
С ограничителем хода двери.
- 7 — болт *, 20 Нм + 90°
Доступен только со стороны салона.
- 8 — болт *, 20 Нм + 90°
Для крепления нижнего шарнира к кузову.

* Самоконтрающиеся.
После каждого демонтажа заменять.

- Если предписанные значения зазоров не обеспечены, отвернуть крепление запирающей скобы к кузову и отпустить крепление нижнего шарнира -6- к двери. Для этого с помощью специального ключа, например HAZET 2597 со шлицевой битой и держателем HAZET 6396, отпустить болт -8- крепления шарнира.

- Отпустить болт -7- крепления шарнира. **Указание:** для получения доступа к болту -7- нужно откинуть назад ковровое покрытие у стойки А.

- ◆ Снять боковую крышку приборной панели, см. с. 193.

- ◆ Снять верхний кожух в нише для ног, см. с. 216/220.

- ◆ Снять рычаг отпирания замка капота моторного отсека, см. соответствующую главу.

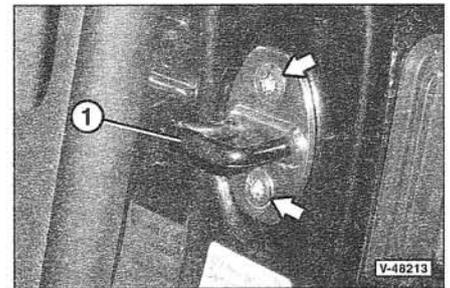
- ◆ Вытащить напольное покрытие из-под уплотнения двери и отвести его в сторону.

- Путем перемещения двери выровнять ее.

- Если необходимо, отпустить крепление верхнего шарнира -1-. Для этого отпустить болты -2/4-. **Указание:** чтобы отпустить болт -2-, нужно снять сначала приборную панель.

Примечание: прочие регулировки, например выравнивание двери вверху, не имеют смысла, поскольку дверь снова сядет вниз.

- После регулировки **новые болты крепления шарниров** затянуть сначала моментом **20 Нм**, а затем с помощью заблокированного ключа повернуть их в направлении затяжки еще на **1/4 оборота (90°)**.



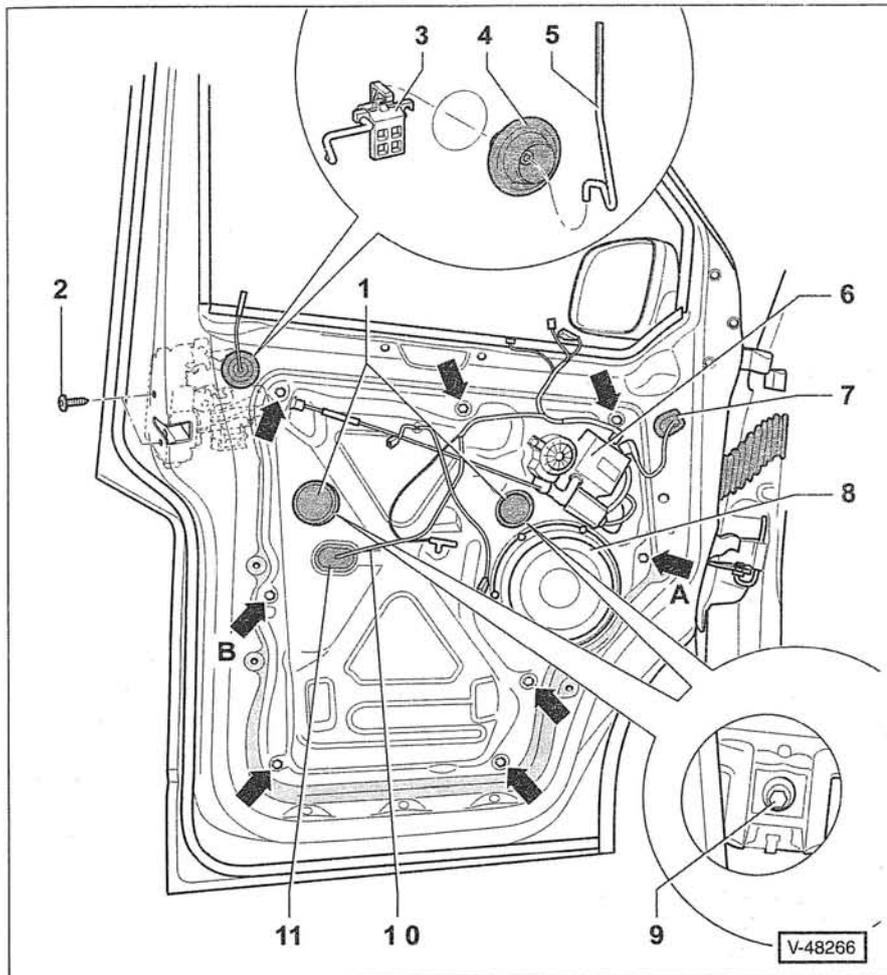
- Запирающую скобу -1- привернуть винтами -стрелки- так, чтобы ее можно было легко передвинуть.

- Дверь закрыть. В результате этого запирающая скоба передвинется так, что замок двери будет располагаться по ее центру.

Примечание: дверь должна закрываться без большого усилия и не иметь по периметру никаких щелей. Запирающая скоба не должна нажимать дверь ни вверх, ни вниз.

- В заключение дверь осторожно закрыть и винты крепления запирающей скобы затянуть моментом **20 Нм**.

Снятие и установка кронштейна навесных агрегатов двери вместе со стеклоподъемником



- 1 — две заглушки
Для монтажных отверстий.
- 2 — два винта
Для замка двери.
- 3 — зажим со стопорной штангой
- 4 — манжета
- 5 — штанга механизма запираения
- 6 — электродвигатель
стеклоподъемника
- 7 — резиновая вставка
- 8 — громкоговоритель
- 9 — два зажимных болта, 8 Нм
- 10 — жгут проводов
- 11 — резиновая вставка

На кронштейне навесных агрегатов крепятся стеклоподъемник, замок двери и громкоговоритель. Кронштейн навесных агрегатов и стеклоподъемник могут сниматься только в комплекте.

Кронштейн навесных агрегатов может сниматься при условии, что оконное стекло двери не закреплено в губках стеклоподъемника. Для этого оконное стекло двери нужно опустить вниз и через монтажные отверстия в кронштейне отпустить губки.

Снятие

- Снять облицовку двери, см. соответствующую главу.
- Снять наружную ручку открывания двери, см. соответствующую главу.
- Удалить колпачки и опустить оконное стекло до положения, при котором зажимные болты -9- оконного стекла будут доступны через монтажные отверстия.

Внимание: Если оконное стекло не опускается, например, из-за неисправности электрического стеклоподъемника, нужно отвернуть болты крепления электродвигателя и опустить оконное стекло руками.

- Отпустить болты крепления и разжать губки. **Указание:** Болты крепления не выворачивать.
- Оконное стекло сдвинуть вверх и закрепить, например, клейкой лентой или пластмассовым клином.

Указание: для снятия оконного стекла двери отделить от двери уплотнительную накладку шахты оконного стекла, стекло сзади приподнять и движением вперед вынуть из рамы двери.

- Вынуть из кронштейна навесных агрегатов манжету -4- и открепить от зажима -3- соединительную штангу -5-.
- Отключить все имеющиеся аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в

главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».

- Разъединить штекерные разъемы электродвигателя стеклоподъемника -6- и громкоговорителя -8-.
- Вывернуть 2 винта -2- крепления замка двери.
- Вывернуть 8 болтов -стрелки-. Кронштейн навесных агрегатов вверху отделить от двери, приподнять и, наклоня в сторону шарниров двери, вынуть из двери.
- Кронштейн навесных агрегатов двери развернуть и разъединить штекерный разъем замка двери.
- Открепить с задней стороны кронштейна навесных агрегатов зажимы электрических проводов.
- Вытащить резиновые вставки -7/11- и вытащить через отверстия жгут проводов -10-.

Установка

- Вставить кронштейн навесных агрегатов в дверь. Ввернуть болты –стрелки– и затянуть их моментом **8 Нм**. При этом сначала затянуть болты –А– и –В–. Прочие болты затянуть в произвольной последовательности, см. рисунок V-48266.
- Винты –2– крепления замка двери затянуть моментом **20 Нм**.
- Отрегулировать оконное стекло двери. Для этого оконное стекло задвинуть вниз между губками и нажать его в заднюю направляющую окна. В этом положении затянуть губки моментом **8 Нм**.
- Последующая установка выполняется в обратной последовательности.
- Подключить все имеющиеся аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».
- Если имеется, активировать систему автоматики электрического стеклоподъемника, см. главу «Снятие и установка аккумуляторной батареи».
- Перед установкой облицовки двери проверить работу электрического стеклоподъемника.
- При открытой двери проверить работу механизма запираения.

Снятие и установка электродвигателя стеклоподъемника

Снятие

- Снять облицовку двери, см. соответствующую главу.
- Оконное стекло сдвинуть вверх и закрепить, например, клейкой лентой или пластмассовым клином.
- Отключить все имеющиеся аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».
- Открепить и разъединить штекерный разъем электродвигателя стеклоподъемника.
- Вывернуть 3 винта и снять электродвигатель стеклоподъемника вместе с блоком управления с кронштейна крепления навесных агрегатов.

Установка

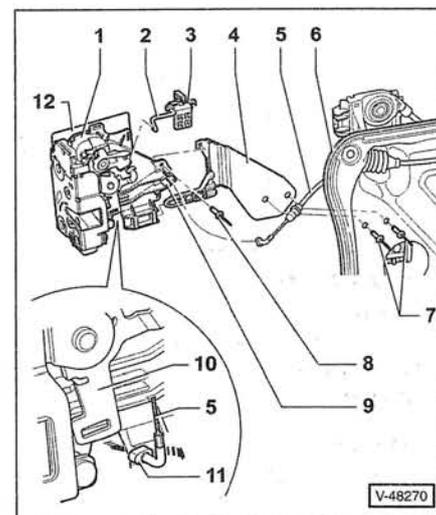
- Приставить электродвигатель стеклоподъемника, открепить оконное стекло и легко подвигать его, чтобы оно вошло в зацепление с электродвигателем.
- Винты крепления электродвигателя стеклоподъемника затянуть моментом **3,5 Нм**.
- Подключить все имеющиеся аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».
- Соединить штекерный разъем электродвигателя стеклоподъемника. Передвинуть оконное стекло вверх и вниз. В результате этого электродвигатель стеклоподъемника занимает правильное положение и происходит активизация системы защиты от ущемления.
- Перед установкой облицовки двери проверить работу стеклоподъемника.
- Установить облицовку двери, см. соответствующую главу.

Снятие и установка замка двери

Замок двери, стеклоподъемник и громкоговоритель крепятся на кронштейне навесных агрегатов двери. Кронштейн навесных агрегатов и стеклоподъемник могут сниматься только в комплекте.

Снятие

- Снять облицовку двери, см. соответствующую главу.
- Снять наружную ручку открывания двери, см. соответствующую главу.
- Снять кронштейн навесных агрегатов, см. соответствующую главу.

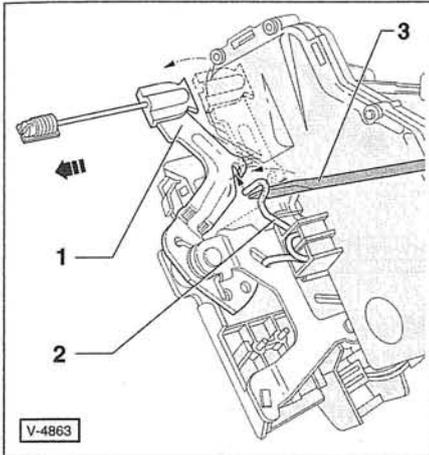


- С помощью подходящего сверла высверлить в кронштейне навесных агрегатов –6– головки заклепок –7–.
- Открепить от противоположной стороны –9– тросовую тягу –5–.
- Повернуть тросовую тягу на 90° и вынуть –стрелка– ниппель –11– из проушины в направляющем рычаге –10–.
- Открепить крышку –12– в местах фиксации от замка двери –1–.
- Вынуть стопорную штангу –2– с зажимом –3– и снять с кронштейна навесных агрегатов замок двери –1– вместе с крепежным уголком –4–.

- Высверлить головку заклепки -8- и снять крепежный уголок -4- с замка двери. **Указание:** при каждом снятии с замка двери крепежный уголок необходимо заменять.

Установка

- Привернуть или приклепать к замку двери **новый** крепежный уголок.



- Потянуть рычаг отпирания -1- в направлении стрелки.
- С помощью отвертки -3- подтянуть пружину -2- в направлении стрелки и навесить ее на рычаг отпирания -1-.

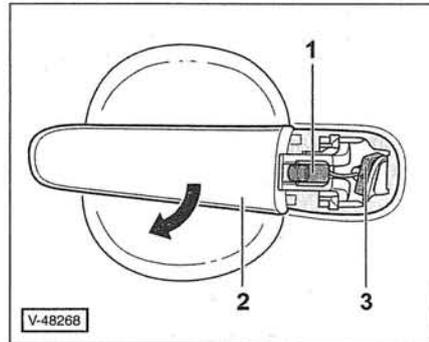
Внимание: Навешивание пружины на рычаг отпирания позволяет замок застопорить. Благодаря этому предотвращается последующее «неправильное» закрепление тросовой тяги.

- Последующая установка выполняется в обратной последовательности.
- При открытой двери проверить работу механизма запираения.

Снятие и установка наружной ручки двери

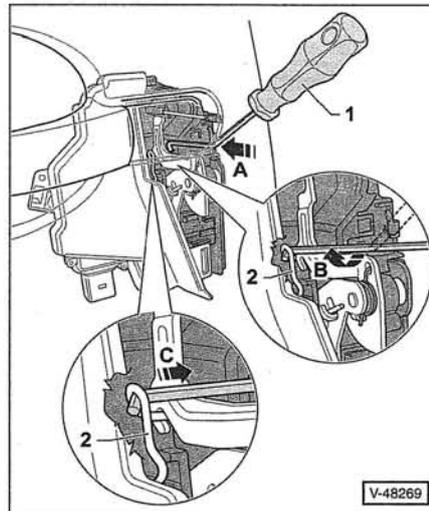
Снятие

- Снять цилиндр замка, см. следующую главу.



- С помощью отвертки вытащить из наружной ручки двери зажим -1-.
- Отвести -стрелка- наружную ручку -2- от двери. 3 - рычаг отпирания замка.

Установка



- Через отверстие в торце двери ввести -стрелка А- специальный инструмент -1- VW-T10118 и зацепить им -стрелка В- пружину -2-.

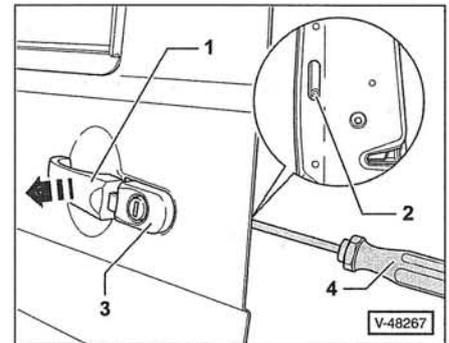
Указание: подсветить внутреннюю полость двери карманным фонарем.

- Потянуть инструмент в направлении стрелки -С- и навесить пружину -2- на рычаг отпирания замка двери. Тем самым выполняется стопорение замка.

- Вставить наружную ручку в дверь.
- Втянуть зажим -1- в паз и зафиксировать в наружной ручке двери -2-, см. рисунок V-48268. При этом наружную ручку нажать в направлении двери. **Внимание:** При установке зажима за рычаг отпирания замка -3- не тянуть.
- Установить цилиндр замка, см. следующую главу.
- При открытой двери проверить работу механизма запираения.

Снятие и установка цилиндра замка

Снятие

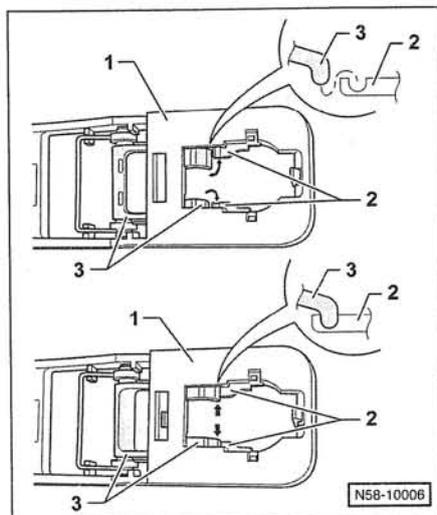


- Открыть дверь и удалить с торца двери расположенную перед стопорным винтом -2- крышку.
- Потянуть -стрелка- и удерживать наружную ручку -1-.
- С помощью шлицевой отвертки -4- отвернуть винт -2- настолько, чтобы цилиндр замка -3- расстопорился.

Внимание: У некоторых автомобилей 2004-го модельного года отворачивать стопорный винт следует лишь слегка, иначе стопорное кольцо может упасть во внутреннюю полость двери.

- Цилиндр замка -3- вместе с крышкой вынуть из двери.

Установка



Примечание: при снятии цилиндра замка направляющий рычаг -3- из выемки стопорного кольца -2- может выскользнуть.

- Подтянуть направляющий рычаг -3- к опорной скобе -1-, подвинуть стопорное кольцо -2- к направляющему рычагу и завести конец направляющего рычага в выемку стопорного кольца.
- Вставить цилиндр замка в дверь и вернуть стопорный винт. При этом цилиндр замка и наружную ручку прижимать к двери. Ручка двери должна зафиксироваться с хорошо слышимым щелчком.

- При открытой двери проверить работу механизма запираения.
- Установить крышку на торец двери.

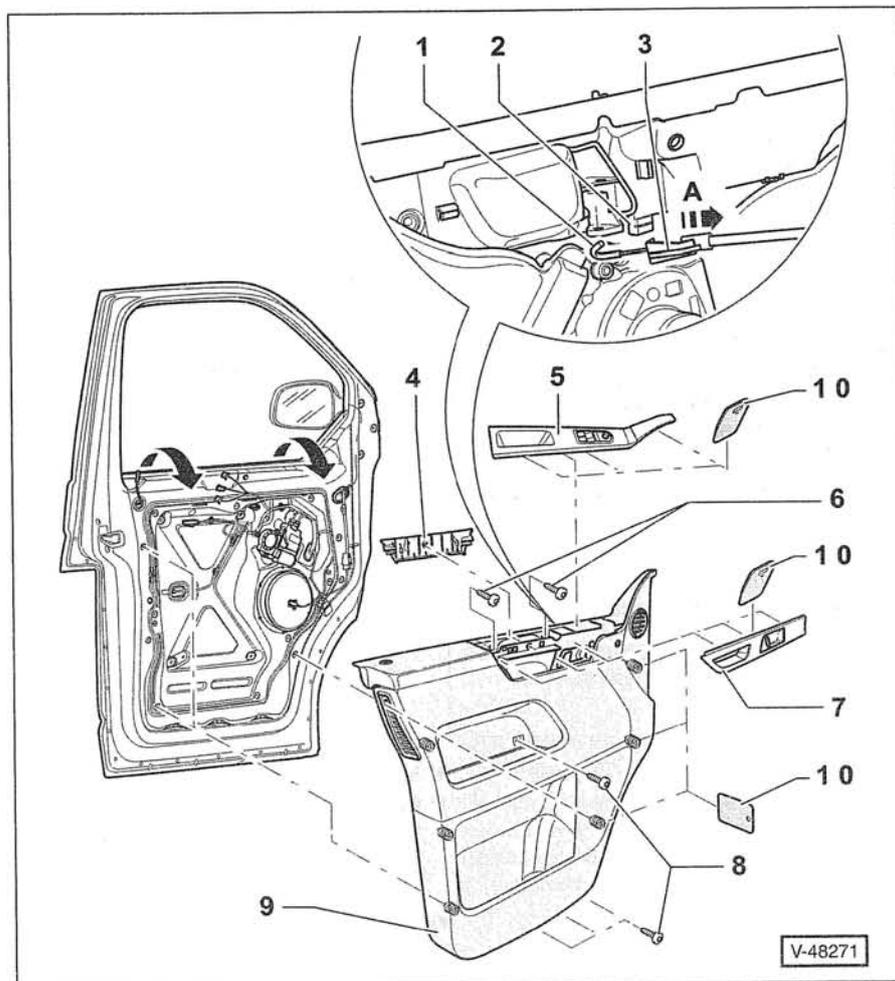
Снятие и установка облицовки передней двери

Дверь водителя

- 1 — тросовая тяга ручки двери
- 2 — внутренняя ручка двери
- 3 — противоопора у ручки двери
Для тросовой тяги.
- 4 — внутренняя облицовка ручки двери
- 5 — выемка для ручки
- 6 — 2 винта, 4 Нм
- 7 — накладка ручки двери
- 8 — 4 винта, 1,5 Нм
- 9 — облицовка двери

Снятие

- ◆ Отключить все имеющиеся аккумуляторные батареи. **Внимание:** Выполняйте указания, приведенные в главе «Снятие и установка аккумуляторной батареи».
- ◆ Автомобиль с механическим стеклоподъемником: снять рукоятку механизма стеклоподъемника, см. соответствующую главу.
- ◆ Вставить под выемку для ручки -5- пластмассовый клин -10- и движением вверх вынуть выемку для ручки из облицовки двери.
- ◆ С помощью пластмассового клина -10- отжать накладку ручки -7- из облицовки двери.
- ◆ Открепить внутреннюю облицовку -4-.
- ◆ Вывернуть винты -6/8-.
- ◆ С помощью пластмассового клина -10- открепить облицовку от двери в местах зажимов.
- ◆ Движением вверх -стрелка- вытаскивать облицовку из уплотнения двери.
- ◆ С задней стороны облицовки вытаскивать наружу стопор у противоопоры -3-.
- ◆ Нажать противоопору назад -стрелка А-, затем потянуть наружу и открепить от ручки двери -2-.
- ◆ Отцепить от ручки двери -2- тросовую тягу -1-.
- ◆ Разъединить с задней стороны облицовки двери штекерные разъемы.



- ◆ Открепить от облицовки жгуты проводов и снять облицовку с двери.

Установка

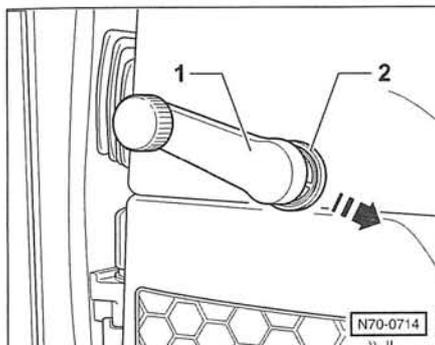
- ◆ Установка выполняется в обратной последовательности. Зажимы проверить на отсутствие повреждений и при необходимости заменить.

- 10 — пластмассовый клин
Например, HAZET 1965-20.

Примечание: Снятие и установка со стороны двери пассажира рядом с водителем выполняется аналогичным способом.

Снятие и установка рукоятки механизма стеклоподъемника

Снятие



- Сдвинуть дистанционное кольцо -2- в направлении стрелки и тем самым отпустить пружинный зажим. Одновременно снять рукоятку -1- механизма стеклоподъемника с оси привода.

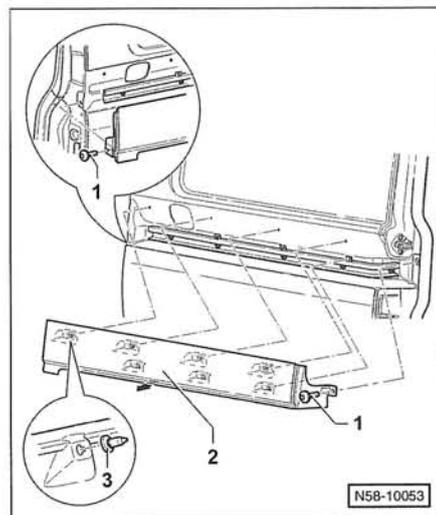
Установка

- Насадить рукоятку механизма стеклоподъемника на ось привода. Вставить и зафиксировать дистанционное кольцо.

Снятие и установка сдвигаемой двери

Снятие

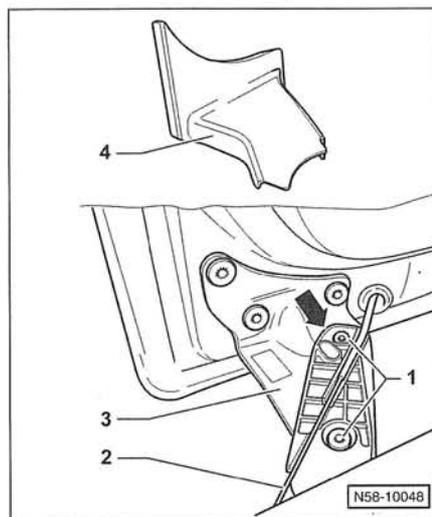
- Снять задний фонарь, см. с. 77.



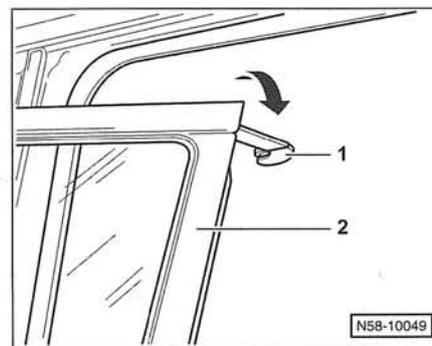
- У наружной стенки спереди и сзади вывернуть 2 винта -1- крепления крышки -2- направляющей шины.

Примечание: для большей наглядности сдвигаемая дверь на рисунке показана уже снятой.

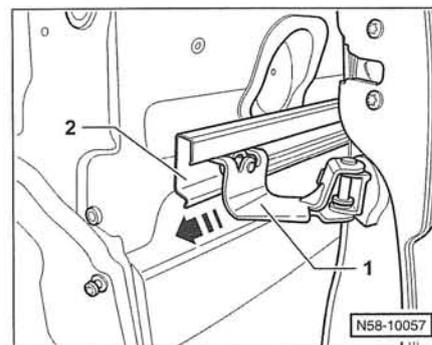
- С помощью пластмассового клина, например HAZET 1965-20, отпустить 7 зажимов -3- и снять крышку -2- с наружной стенки -стрелка-. Для этого сдвигаемую дверь закрывать так, чтобы крышку можно было снимать, не повреждая ее.



- Открепить и движением вверх снять облицовку -4- у нижнего кронштейна с роликом -3-.
- С помощью фломастера пометить монтажное положение -стрелка- кронштейна с роликом -3-.
- Автомобиль с предохранительной защелкой: отцепить от предохранительной защелки тросовую тягу -2-.
- Попросить помощника поддержать сдвигаемую дверь и вывернуть болты -1-.



- Сдвигаемую дверь в верхней зоне опустить так, чтобы верхний кронштейн с роликом -1- можно было вынуть из направляющей шины -стрелка-.



- Сдвигаемую дверь отодвинуть назад -стрелка- так, чтобы проушина шарнира -1- выехала из направляющей шины -2-.
- Вместе с помощником снять сдвигаемую дверь.

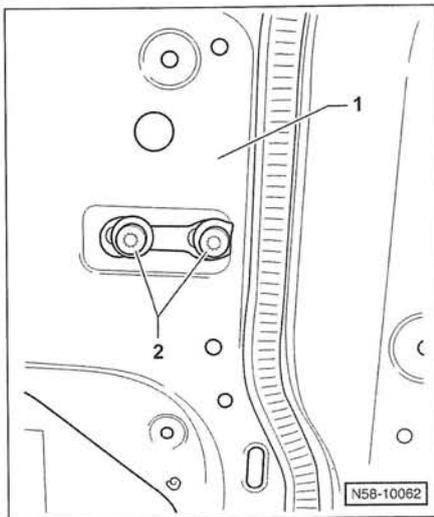
Установка

- Установка выполняется в обратной последовательности. При этом болты крепления кронштейна с роликом затянуть моментом 20 Нм. Винты крепления крышки к наружной стенке затянуть моментом 8 Нм.
- Проверить функционирование сдвигаемой двери и правильность зазоров в местах сопряжения с кузовом. При необходимости сдвигаемую дверь отрегулировать, см. следующую главу.

Регулировка сдвигаемой двери

Регулировка проушины шарнира

Для регулировки сдвигаемой двери по высоте сзади и наружного контура двери по отношению к стойке С.



- Сдвигаемую дверь –1– закрыть.
- С помощью пластмассового клина, например HAZET 1965–20, отжать крышку из облицовки двери на высоте проушины шарнира.
- Отпустить 2 болта –2– крепления проушины шарнира.
- Попросить помощника сдвигаемую дверь снаружи приподнять и прижать в правильной позиции.
- Нажать проушину шарнира в направлении стойки С. Это позволяет избежать повреждений крышки направляющей шины.
- В этом положении болты крепления –2– затянуть моментом **65 Нм**.

Регулировка запирающей скобы

Для регулировки наружного контура двери по отношению к стойке С.

- Отпустить 2 винта и запирающую скобу в границах отверстий для винтов крепления передвинуть так, чтобы замок двери располагался по центру скобы.

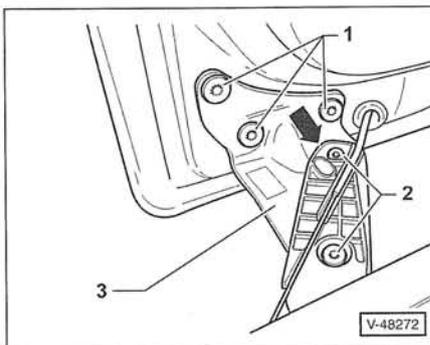
Указание: запирающая скоба не должна нажимать дверь ни вверх, ни вниз.

- Винты крепления запирающей скобы затянуть моментом **20 Нм**.

Регулировка нижнего кронштейна с роликом

Для регулировки сдвигаемой двери по высоте спереди и наружного контура двери по отношению к передней двери.

- Отпустить винты крепления верхней и нижней стопорных цапф, см. эту главу далее.
- Снять облицовку нижнего кронштейна с роликом, см. рисунок N58–10048.

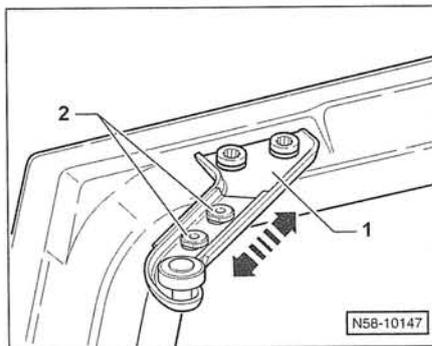


- Отпустить болты –1– и отрегулировать сдвигаемую дверь по высоте.
- Отпустить болты –2– и отрегулировать наружный контур сдвигаемой двери по отношению к передней двери.
- После регулировки болты –1/2– крепления кронштейна с роликом –3– затянуть моментом **20 Нм**.
- Отрегулировать стопорные цапфы, см. эту главу далее.

Регулировка верхнего кронштейна с роликом

Для регулировки наружного контура сдвигаемой двери по отношению к передней двери.

- Отпустить винты крепления верхней и нижней стопорных цапф, см. эту главу далее.



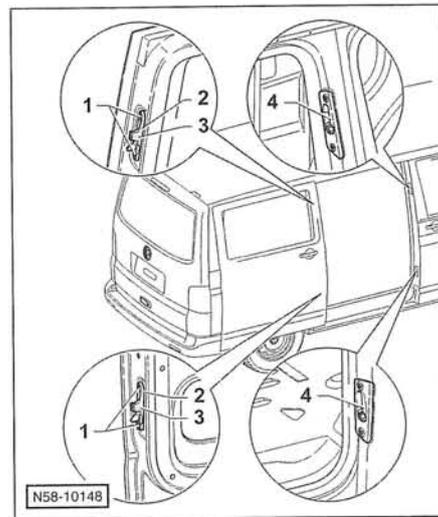
- Отпустить болты –2– у верхнего кронштейна с роликом –1– и отрегулировать наружный контур сдвигаемой двери по отношению к передней двери.

- После регулировки болты –2– кронштейна с роликом затянуть моментом **20 Нм**.

Внимание: Верхний кронштейн с роликом к кузову не притирать.

- Отрегулировать стопорные цапфы, см. эту главу далее.

Регулировка стопорных цапф



- Отпустить винты –1– крепления верхней и нижней стопорных цапф –2–, чтобы цапфы можно было передвигать.

Примечание: цапфы направлены в сторону салона.

- Сдвигаемую дверь медленно придвинуть и проверить положение стопорных цапф –2– по отношению к ограничительным пластинам –4–.

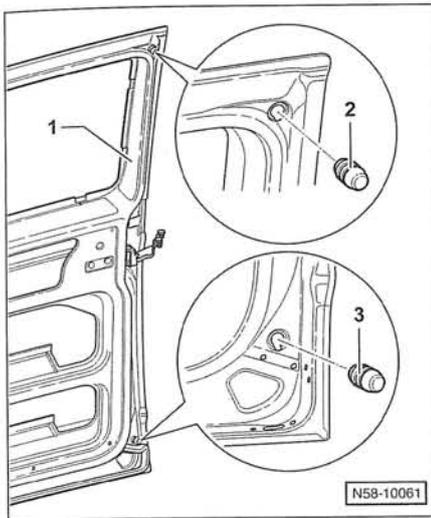
- Сдвигаемую дверь закрыть. При этом стопорные цапфы входят в ограничительные пластины и в результате этого центрируются по отношению к ним.

Примечание: на СТО поверх стопорных цапф –2– надевают дистанционные колпачки –3–, которые обеспечивают одинаковые зазоры по всему периметру сопряжения цапф с ограничительными пластинами.

- После регулировки винты –1– крепления верхней и нижней стопорных цапф затянуть моментом **20 Нм**.

Указание: стопорные цапфы не должны нажимать сдвигаемую дверь ни вверх, ни вниз.

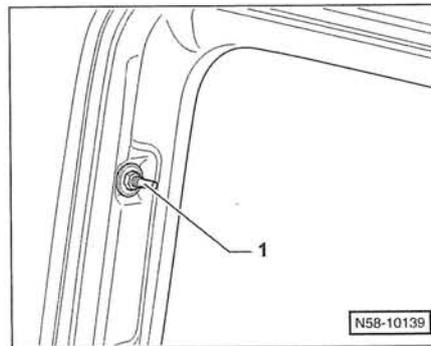
Регулировка резиновых буферов



- Резиновые буферы –2/3– вверх и вниз вывернуть или ввернуть так, чтобы после закрывания сдвижной двери –1– они лишь легко прилегали к кузову. **Указание:** не используйте буферы для регулировки положения двери.

Регулировка запирающего пальца

Верхняя часть сдвигаемой двери: для регулировки наружного контура двери относительно стойки С.



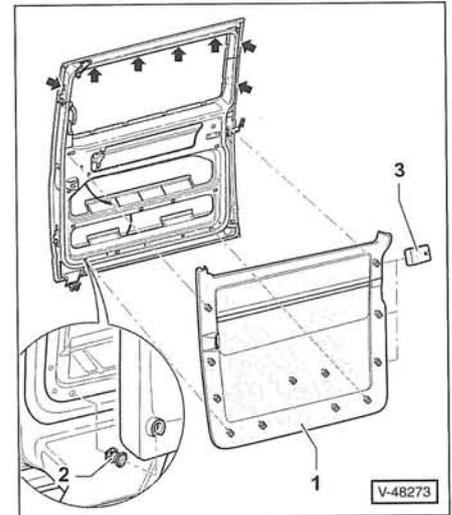
- Запирающий палец –1– отпустить и передвинуть так, чтобы сдвигаемая дверь не слишком утопала внутрь или выступала наружу.
- После регулировки запирающий палец затянуть моментом **50 Нм**.

Указание: запирающий палец не должен нажимать сдвигаемую дверь ни вверх, ни вниз.

Снятие и установка облицовки сдвигаемой двери

Снятие

- С помощью пластмассового клина, например HAZET 1965–20, приставляя его сначала сверху, отжать от оконной рамы сдвигаемой двери накладку у ручки открывания двери. Накладку снять движением вверх.



- Задвигая пластмассовый клин под облицовку оконной рамы, вытащить зажимы –стрелки– из приемников. При этом начинать снизу, с боков. Снять облицовку с оконной рамы.
- Задвигая пластмассовый клин –3–, например HAZET 1965–20, под облицовку –1–, вытащить зажимы –2– из приемников сдвигаемой двери. При этом начинать снизу.
- Снять облицовку –1– со сдвигаемой двери.

Установка

- Проверить зажимы на отсутствие повреждений и правильность положения в облицовке. Поврежденные зажимы заменить.
- Установка выполняется в обратной последовательности.